

## **REUNION SPIRAL-TMD**

**DU 24 JUIN 2004**

### **I – Résultats d’une enquête sur les flux de TMD dans l’agglomération (Etude CETE)**

M. Deleigue présente une étude réalisée par le CETE de Lyon sur les flux de TMD dans l’agglomération lyonnaise.

La synthèse est jointe à ce compte-rendu.

L’analyse des origines-destinations pour le mode routier fait ressortir :

- Les trafics d’échanges représentent près de la moitié du trafic total. Cela signifie que l’autre moitié du trafic va au-delà de l’agglomération lyonnaise.
- L’origine est, pour plus de la moitié du trafic, étrangère à la région Rhône-Alpes et éloignée au-delà du département limitrophe ; 23 % viennent de l’étranger.

Pour le mode rail, la ligne la plus chargée est Saint-Fons – Port Edouard Herriot puis Saint-Germain – Collonges et Port Edouard Herriot, Lyon-Est, la Part-Dieu, Saint-Clair qui traverse le centre de la ville de Lyon.

Pour le mode fluvial, les importations sont trois fois plus importantes que les exportations.

A la demande du Président Pillonel, M. Deleigue précise que par rapport à l’enquête Cordon, il est difficile de comparer. Nous veillons, par contre, à ce que la prochaine enquête Cordon permette ces comparaisons.

M. Gerber de RFF indique que le contournement ferroviaire de Lyon peut être envisagé à l’horizon 2015 mais les études démarrent tout juste.

### **II – Analyse comparative de risques selon le choix d’itinéraires distincts pour traverser l’agglomération (étude S.A. Ligeron)**

M. Delacrétaz indique que cette étude était nécessaire pour une mise en conformité du plan de circulation routière avec une directive qui demandait que soit faite une étude comparative avec les tunnels. C’est la société Ligeron qui a réalisé celle-ci et qui la présente.

Quatre itinéraires ont été retenus pour l'analyse comparative des risques liés au TMD.

Il ressort que les itinéraires « Fourvière » et « Croix-Rousse », avec passage des tunnels, présentent en première analyse un risque significativement plus élevé que l'itinéraire « Ouest » (A 450 et RD 42) : il est ainsi préférable de ne pas les retenir pour le transit des MD.

L'interdiction des TMD dans les tunnels doit être maintenue. Il est préconisé d'organiser un renforcement des contrôles de police.

L'écart relatif entre l'itinéraire « Ouest » et l'itinéraire « Périphérique » est d'un facteur 2, à priori trop faible pour affirmer qu'il existe une différence significative de risques entre ces deux itinéraires comparés.

### **III – Point sur le programme des études confiées par le Préfet au groupe SPIRAL-TMD**

- 1) Valider l'inventaire des études : ce travail a été le sujet de stage d'un étudiant et il doit être examiné.
- 2) Les flux : l'analyse du CETE, qui a été présentée, permet de dire que nous avons abouti.
- 3) Impact du plan de circulation : la signalisation est en place.

Nous proposons de faire un rappel avec un nouvel envoi de plans, de définir la méthode d'évaluation et de définir qui procède à cette évaluation (bureau d'études).

Un représentant des CRS attire l'attention du groupe sur un problème de signalisation en bas d'Ecully, au moment de prendre le périphérique Nord.

4) Importance du risque TMD en stationnement : cette étude a été faite avec un examen multi modal et l'évaluation des impacts.

5) Cahier des charges plate forme modèle : documents terminés et reçus par les deux Préfets qui ont montré beaucoup d'intérêt et les ont transmis à la DTT et à la DR en leur demandant leur avis.

6) Canalisations : Pour la sécurité, un rapport de stage l'a démontré. L'inventaire du réseau reste à faire. Un projet de SIG est en cours de mise en place.

Le SDIS indique qu'il a établi une liste des communes du département du Rhône, traversées par une canalisation avec les produits concernés.

Ce document pourra être examiné à la prochaine réunion.

7) Actions d'informations : Les actions précédentes s'impliquent fortement dans cette communication et les études transmises aux autorités s'inscrivent dans cet objectif.

Il reste à examiner les principes d'aménagement de sécurité pour les gares de triage et les ports.